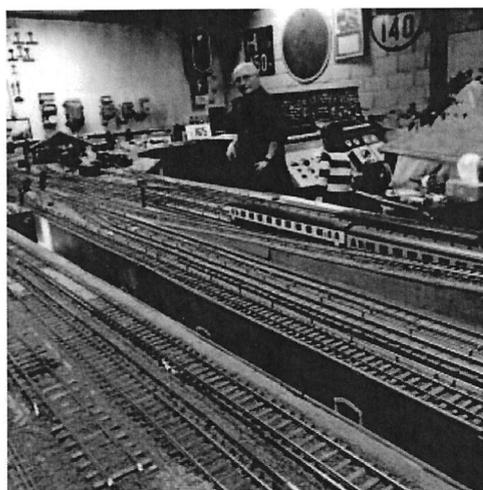


Voies ferrées miniatures sous la Gare de l'Est

Mercredi 5 octobre
RV à 14 h 15



Les sous-sols de la Gare de l'Est renferment 3 réseaux ferrés miniatures, d'échelles différentes. Plus de 600 mètres de voies, des centaines d'aiguillages et des machines, fabriquées à la main, avec minutie - locomotives à vapeur ou électriques, convois de marchandises et autres wagons. Ces réseaux appartiennent à l'AFAC - Association Française des Amis des Chemins de Fer, créée en 1929.

Les réseaux que vous découvrirez ont été installés entre 1946 et 1955. Les adhérents de l'AFAC continuent à les développer et y font tourner leurs machines. Tout est conforme à ce qui existe sur le vrai réseau et tout est fait main par les adhérents. Les échelles sont différentes pour les 3 réseaux ; Le Réseau "HO" : 1/86,5e ; le Réseau "O" : 1/43,5e ; le Réseau "I" : 1/30e.

RDV à 14h15

Le lieu du RV dans la gare de l'Est sera précisé lors de la confirmation de la visite

Métro : Gare de l'Est (lignes 4, 5, 7)

Bus : nombreuses lignes de bus (arrêt Gare de l'Est)

Prix de la visite : Adule : 10 €

Jeune (à partir de 8 ans) : 8,50 €

Sortie proposée par F. Kircher

Visite limitée à 15 personnes

Guide : AFAC

Hôtel Kergorlay-Langsdorff

Vendredi 7 octobre 2022
A 14h30



Visite de l'Hôtel Kergorlay-Langsdorff, un hôtel particulier chargé d'histoire

L'hôtel Kergorlay de Langsdorff : Un joyau de la Belle Époque dans le quartier de Chaillot où demeurent encore aujourd'hui les arrières petits-enfants du commanditaire : Monsieur Pierre de Kergorlay.

A travers ses salons, salle à manger, chambre, nous évoquerons la destinée particulière de ce lieu, qui abrita Marie de Caulaincourt, petite-fille du célèbre général : Armand de Caulaincourt.

Demeure historique, qui recèle de merveilleux trésors, quant à la vie hors du commun de cette personnalité marquante de l'Empire : son bâton de général, ses maroquins, son nécessaire de voyage, le somptueux service de table de l'ambassade de France à Saint-Pétersbourg et bien d'autres surprises, telle la Joconde de Kergorlay.

Le point d'orgue de cette visite sera la présentation d'un somptueux camée, méconnu et oublié qui fut pourtant au cœur d'une nuit tragique. Une grande fresque historique unique à Paris.

Un moment de découverte culturelle à partager ensemble dans un écrin privilégié, un lieu d'exception, empli de souvenirs historiques, et pour clore cette visite nous aurons une pause goûter que nous partagerons en toute convivialité.

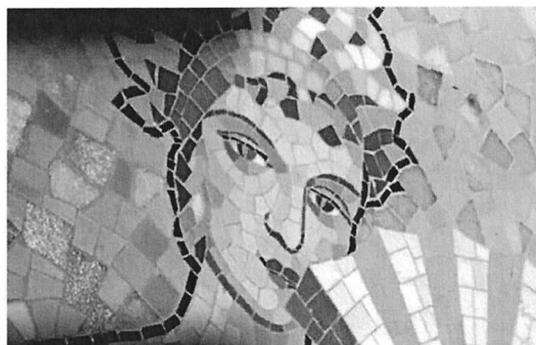
**RDV à 14h20 devant l'Hôtel
9, rue de l'Amiral d'Estaing
75016 - Paris**

**Groupe de 20 personnes
Coût de la visite : 25€
Métro : Iéna ou Kléber**

Sortie proposée par Monique NEDELEC

« Aux Belles Poules »

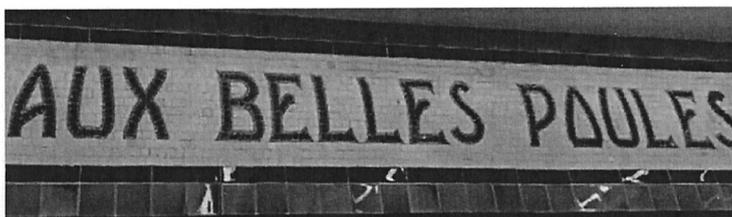
Jeudi 13 octobre 2022



Ce célèbre lupanar des années 1920 (les « années folles »), proche des Grands Boulevards, accueillait la haute-société parisienne, venue s'acoquiner entre des murs où la fête, les filles de joie et le Champagne ne manquaient jamais. Il ferma en 1948 suite à la loi Marthe Richard.

La propriétaire actuelle a racheté cet établissement en 2011, et découvert au cours de sa restauration cette pépite architecturale, chef-d'œuvre de l'Art Déco.

Lors de cette visite-conférence avec goûter, elle nous expliquera l'histoire folle de ce lieu et reviendra sur l'histoire méconnue des maisons closes et de la prostitution à Paris.



RDV à 15h15, 32 Rue Blondel, 75002 PARIS

Métro « Strasbourg-St-Denis », lignes 4-8-9, bus 20-32-38-39

Prix de la visite : 26 €

Sortie proposée par Michel Putod

Grand Paris Express

la Fabrique du Métro

lundi 17 octobre 2022



La Fabrique du métro est un lieu d'expérimentation et de démonstration pour les besoins de conception et de construction des 200 kilomètres de lignes et des 68 gares du Grand Paris Express.

D'une superficie totale de 2 500 m², avec une vaste halle de 1 600 m² et deux étages de bureaux, elle a accueilli plus de 20 000 visiteurs depuis son ouverture en septembre 2018.

Des éléments de gare y sont reproduits grandeur nature : rame de métro, panneaux, vidéos, dispositifs multimédias interactifs, salle immersive avec images 3D, objets et maquettes plongent les visiteurs au cœur du nouveau métro, du sous-sol jusqu'au parvis d'une gare.

Sur place, des médiateurs commenteront une scénographie immersive, pour raconter le Grand Paris Express dans sa globalité : l'histoire des transports franciliens, les acteurs du projet, les objectifs et principes qui ont guidé sa conception, les techniques et les matériaux employés, l'architecture des gares...

RV sur place à 14 h 00

50 rue Ardouin Parc des Docks Bâtiment 563 Travées E et F

93400 Saint-Ouen

Métro : Ligne 13, Mairie de Saint-Ouen, RER : RER C, Saint-Ouen

Coût : 6 €

Sortie proposée par A. Pitiot

Arts d'Extrême-Orient au nouveau parcours du musée Cernuschi

Mercredi 9 novembre
RV à 10 h 50



Après plusieurs mois de travaux, le musée Cernuschi fait peau neuve en présentant, à travers un nouveau parcours, ses remarquables bronzes et œuvres d'art de la Chine ancienne mais aussi un choix de sculptures et de peintures méconnues du public, provenant du Vietnam, de la Corée et du Japon, ainsi qu'une salle entièrement dévolue aux arts graphiques.

Situé en bordure du parc Monceau, cet ancien hôtel particulier était la demeure d'Henri Cernuschi (1821-1896), un riche financier d'origine italienne, qui a rapporté de nombreuses œuvres d'art asiatique (plus de 5000 pièces) de son voyage en Extrême-Orient (1871-1873). Elles constituent le cœur du musée Cernuschi qui a ouvert ses portes en 1898 et dont les collections se sont enrichies au fil du temps.

RV devant l'entrée du musée à 10 h 50

Cette entrée est située au niveau 111/113 du Boulevard Malesherbes

Si vous venez à pied par le Parc Monceau : accès par l'allée de la Comtesse de Ségur

Métro : ligne 2 ou 3 - station Villiers ou Monceau

Bus : 30 - 84 ou 93

Prix de la visite : 13 € par personne
Sortie proposée par F. Kircher

Visite limitée à 19 personnes
Conférencière : Mme Sylvie Ahmadian

Musée de la Monnaie

Vendredi 18 novembre 2022
A 14h00



Une visite d'un lieu chargé d'histoire sous le thème de « Par ici la monnaie »

La Monnaie de Paris est considérée comme l'une des plus vieilles entreprises du monde toujours en activité.

Créée en 864 par le roi Charles le Chauve et installée sur le quai de Conti en 1775, cette institution française est chargée de la frappe monétaire depuis plus de 11 siècles. Encore aujourd'hui, l'usine tourne et c'est ici que sont éditées les pièces spéciales et éditions limitées ainsi que les euros français.

Depuis 2017, ce site mythique de l'histoire de Paris accueille un musée surprenant mettant en lumière l'artisanat d'art de la Monnaie de Paris. Travail du métal, trésors des collections, techniques et savoir-faire de fabrications...

En circulant autour des verrières des ateliers, vous pourrez découvrir tous les secrets de la Monnaie de Paris, le parcours aborde différentes disciplines (art, sciences et techniques, histoire des peuples, du goût et de l'économie, archéologie et sociologie) pour exprimer la richesse et la diversité des collections de la Monnaie de Paris.

RDV à 14h00 Entrée des groupes
2 rue Guénégaud 75006 Paris

Groupe de 20 personnes
Coût de la visite : 18 €
Métro : Pont neuf ou Pont des arts

Sortie proposée par Monique NEDELEC

**L'Histoire de Paris au musée
Carnavalet
(1^{ère} Partie)**

**Vendredi 25 novembre
RV à 14 h 20**



Au musée Carnavalet rénové et agrandi, nous vous proposons de redécouvrir l'histoire de Paris, depuis le Néolithique, jusqu'au XX^{ème} siècle. Compte tenu de la taille de l'exposition, cette découverte se fera en deux parties, espacées d'une semaine. Il n'est pas nécessaire d'avoir participé à la 1^{ère} partie pour suivre la 2^{ème}, et inversement.

1^{ère} partie : Paris, depuis les Pirogues de Bercy jusqu'à la fin de l'ancien régime

Dans les sous-sols voûtés de l'hôtel Carnavalet (1550), accessibles pour la 1^{ère} fois, la visite commencera par les collections préhistoriques et antiques du musée (pirogues de Bercy, collection gallo-romaine) et la collection médiévale jamais exposée auparavant (Point forts : les vitraux de la chapelle de Beauvais).

Puis un circuit à travers le Paris de la Renaissance, de l'âge classique et du siècle des lumières. Points forts : la salle consacrée à Mme de Sévigné, la plus célèbre locataire de l'hôtel Carnavalet, les souvenirs de Molière, Voltaire et Jean-Jacques Rousseau.

Et en final, les plafonds peints et les boiseries des hôtels particulier parisiens dans une somptueuse enfilade d'intérieurs historiques meublés.

RDV à 14h20, dans la cour du musée (après le contrôle à l'entrée)

23 rue de Sévigné

75003 Paris

Métro : Ligne 1 ('St Paul), ligne 8 (Chemin Vert)

Bus : 29, 69, 76,96

Prix de la visite : 14 € par personne

Sortie proposée par F. Kircher

Visite limitée à 18 personnes

Conférencier : Didier Bouchard

**L'Histoire de Paris au musée
Carnavalet
(2^{ème} Partie)**

**Vendredi 2 décembre
RV à 14 h 20**



Au musée Carnavalet rénové et agrandi, nous vous proposons de redécouvrir l'histoire de Paris, depuis le Néolithique, jusqu'au XX^{ème} siècle. Compte tenu de la taille de l'exposition, cette découverte se fera en deux parties., espacées d'une semaine Il n'est pas nécessaire d'avoir participé à la 1^{ère} partie pour suivre la 2^{ème}, et inversement.

2^{ème} partie : Paris, de la Révolution française aux années folles.

Dans l'hôtel Le Peletier de Saint Fargeau construit en 1688 par l'architecte Pierre Bullet où est installé le musée Carnavalet, nous continuons notre visite par la découverte des riches collections révolutionnaires du musée Carnavalet (moblier de la famille royale au Temple, bustes et portraits peints de La Fayette, Mirabeau, Robespierre...). Puis l'histoire et les transformations de Paris sous le Second Empire et la 3^{ème} République. Mobilier Art Nouveau d'un salon du Café de Paris, par Majorelle, décor Art nouveau d'Alfons Mucha de la Bijouterie Fouquet, salle de bal Art déco de l'hôtel de Wendel par José Maria Sert, mobilier de la chambre de Marcel Proust et de celle d'Anna de Noailles.

RDV à 14h20, dans la cour du musée (après le contrôle à l'entrée)
23 rue de Sévigné
75003 Paris

Métro : Ligne 1 (St Paul), ligne 8 (Chemin Vert)
Bus : 29, 69, 76,96

Prix de la visite : 14 € par personne
Sortie proposée par F. Kircher

Visite limitée à 18 personnes
Conférencier : Didier Bouchard

HOTEL GAILLARD
CITE de l'ECONOMIE
XVII^e PARIS

Jeudi 8 décembre 2022 à 14 h



Emile Gaillard est le représentant dans la capitale d'une banque grenobloise familiale fondée par son grand-père Théodore François Gaillard au XVIII^e siècle. Si au cours de sa carrière de banquier, Émile Gaillard participe au financement des chemins de fer. Sa sensibilité artistique fait de lui l'un des meilleurs élèves de CHOPIN qui lui dédie l'une de ses mazurkas. Il est aussi un collectionneur, passionné d'Art du Moyen âge et de la Renaissance, qui se construit une grande demeure bourgeoise, pour y loger sa famille et abriter ses collections.

L'hôtel GAILLARD, conçu à la fin du XIX^e siècle, étonna, enchanta ses contemporains qui le qualifièrent de « merveilleux, à «féérique».

Après la mort d'Émile Gaillard, la banque familiale est revendue à la Banque de France, qui en fait « sa succursale parisienne ». Les travaux conduits par l'architecte Alphonse Defrasse, durent quatre ans.

Et pour une 3^{ème} vie, en 2019, à l'initiative de la Banque de France, l'hôtel Gaillard ouvre ses portes à la CITE de l'ECONOMIE qui a pour mission de rendre accessible à tous, la culture économique, de façon interactive, originale et ludique.

RdV 14 h 1, Place du Général CATROUX PARIS 17^{ème}

Métro Malesherbes

Coût de la visite : 22 € par personne

Visite limitée à 20 personnes



Conférencier M. Ménès

Sortie proposée par Marie-hélène Colzy



Visite de l'usine d'incinération

d'Issy les Moulineaux

vendredi 9 décembre 2022



Le centre d'incinération avec valorisation énergétique Isséane réceptionne les ordures ménagères résiduelles de 22 communes du territoire du Sycotm. La chaleur générée par la combustion des déchets permet de produire de la vapeur pour alimenter le réseau de chaleur de la CPCU et de l'électricité utilisée pour le fonctionnement du centre et dont le surplus est vendu à EDF.

Le centre d'incinération d'Isséane assure la combustion de 61 tonnes/heure de déchets (510 000 tonnes/an), dessert 1,45 millions d'habitants et permet de chauffer 80 000 logements.

Le traitement des fumées garantit des émissions bien inférieures à la réglementation européenne en vigueur.

Les rejets atmosphériques sont contrôlés en continu par l'exploitant grâce à des analyseurs placés en cheminée et le Sycotm assure des campagnes régulières de contrôle des rejets et des mesures de retombées atmosphériques par jauge et biosurveillance (mousses et lichens).

En 2016 77 076 t de mâchefers issus de la combustion ont été transportés par voie d'eau pour être recyclés dans les travaux publics, évitant la circulation de plus de 2600 camions sur la route.

RV sur place à 14h

99, quai Roosevelt - 92130 Issy-les-Moulineaux

Tramway T2 : arrêt Issy-Val de Seine ou RER C : arrêt Issy-Val de Seine

Bus lignes 126 - 189 - 323 - 39 et 394 : arrêt Issy-Val de Seine.

Parking visiteurs accessible au 101, quai du Président Roosevelt (2e rampe à droite).

Coût : 6 €

Sortie limitée à 10 personnes

Sortie proposée par A. Pitiot